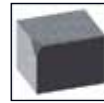


Cheville éclair DBZ pour ancrage dans le béton fissuré ou non fissuré (application par points multiples)



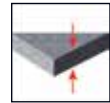
Béton



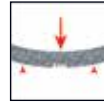
Pose au travers



Fixation mâle



Faible épaisseur béton/ fixation courte



Zone tendue Béton fissuré



Tenue au feu

Caractéristiques

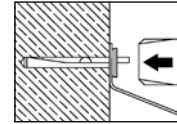
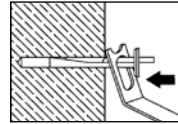
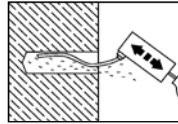
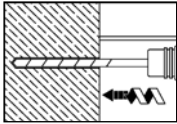
- Montage au travers simple
- Expansion par frappe au marteau (sans outil de pose)
- Cheville réexpansible
- Appropriée dans la zone tendue (suspensions au plafond)
- Fixation indémontable

Homologations

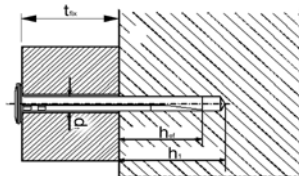
ATE Résistance au feu ATE 06/0179 pour chevillage pour applications non structurales par points de fixation multiple

Des homologations et procès-verbaux d'essais peuvent ne s'appliquer qu'aux produits sélectionnés uniquement ; reportez-vous aux documents pour plus de détails.

Principe de pose



Données de pose



ATE N° 06/0179 du 14/09/2011
Partie 6 Applications non structurales par points de fixation multiples
Valide jusqu'au 14/09/2016

Les valeurs précalculées données dans les pages suivantes ne concernent que les charges statiques.

Désignation	Diamètre de perçage	Profondeur du trou	Profondeur d'implantation effective	Épaisseur du matériau support	Épaisseur mini de la pièce à fixer	Épaisseur maxi de la pièce à fixer	Diamètre du trou de passage	Entraxe	Distance aux bords	Code article
	d_0 (mm)	$h_1 \geq$ (mm)	$h_{ef} \geq$ (mm)	$h_{min} \geq$ (mm)	t_{fix} (mm)	t_{fix} (mm)	$d_f \leq$ (mm)	S_{cr} (mm)	C_{cr} (mm)	
DBZ 6/4,5	6	40	32	80	-	4,5	7	200	150	256 312
DBZ 6/35		55		100	20	35				256 311
		70		5	20					

Matière

Acier formé à froid électrozingué 5 µm mini.

Caractéristiques

f_{uk} (N/mm ²) Résistance nominale à la traction	390
f_{yk} (N/mm ²) Limite d'élasticité	310
A_s (mm ²) Section résistante	26
M_f (N.m) Moment de flexion admissible	4

Résistance de calcul (en kN) - Dimensionnement selon méthode européenne, cheville mécanique, guide ETAG 001, annexe C, méthode C

A température ambiante	Résistance de calcul en traction et en cisaillement	
	Ultime F_{Rd}	Service F_{rec}
DBZ 6/4,5 et DBZ 6/35	2,2	1,6

A température ambiante, le coefficient partiel de sécurité est donné dans l'ATE, $\gamma_M = 1,8$

En condition accidentelle d'incendie	Résistance de calcul ultime en traction et en cisaillement $F_{Rd,fi}$			
	R30	R60	R90	R120
DBZ 6/4,5 et DBZ 6/35	0,6	0,5	0,3	0,2

En condition accidentelle d'incendie, le coefficient partiel de sécurité pris en compte est $\gamma_{M,fi} = 1,0$