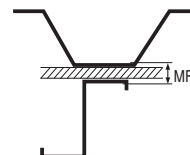
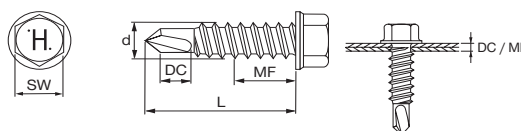


Vis auto-perceuse S-MD 23 Z



Applications

- Fixation de tôles d'acier profilées sur ossatures acier plus légères à moyennes, par exemple rails HTU, profilés C/U, etc.
- Fixation de tôles sur une structure en acier. Idéal pour les fixations soumises à de fortes contraintes.

Données techniques

Matériau support	Acier au carbone
Protection contre la corrosion	Surface zinguée
Type de vis	Vis auto-perceuse
Type d'empreinte	Hexagonale 8

Avantages

- Vis pour fixation d'ossature principale sans rondelle d'étanchéité
- Nouvelle pointe auto perceuse pour un forage rapide et sans défaut même dans l'acier haute dureté
- Pour des fixations fiables et résistantes à la corrosion

Agréments

DIBt | ATE-10/0182 pour vis métal

Les agréments et procès-verbaux d'essais risquent de ne concerner que certains produits sélectionnés, consulter le document pour plus de détails.

Désignation	Diamètre de la vis d	Longueur sous tête L	Plage de capacité de perçage DC	Epaisseur de la fixation max	Cond.	Code article
S-MD 23 Z 6,3x19	6,3 mm	19 mm	2,60 - 6,00 mm	7 mm	500	413429
S-MD 23 Z 6,3x22	6,3 mm	22 mm	2,60 - 6,00 mm	10 mm	500	413430
S-MD 23 Z 6,3x22 M	6,3 mm	22 mm	2,60 - 6,00 mm	10 mm	500	413431
S-MD 23 Z 6,3x25	6,3 mm	25 mm	2,60 - 6,00 mm	13 mm	500	413432
S-MD 23 Z 6,3x50	6,3 mm	50 mm	2,60 - 6,00 mm	38 mm	250	413433

Produits complémentaires

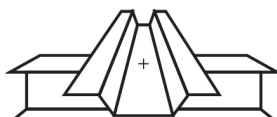
Visseuse recommandée : ST 1800-A22



Douille

Type de douille	Désignation	Code article
Douille non magnétique 6 pans	S-NS 8 C 50/2"	2039244
Douille magnétique 6 pans	S-NS 8 M 50/2"	2039226

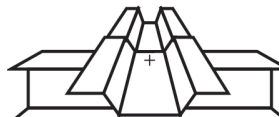
Types d'assemblage selon l'ATE 10/0182



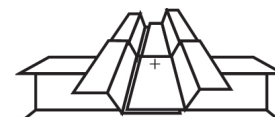
Type a : assemblage sans recouvrement



Type b : assemblage avec recouvrement de deux tôles



Type c : assemblage avec chevauchement en fin de tôle



Type d : assemblage avec recouvrement et chevauchement en fin de tôle

Résistances caractéristiques de la vis S-MD 23 Z 6,3xL

Matériaux

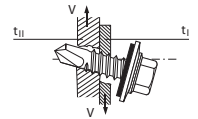
Désignation	Matériau tôle fixée (composant I)	Matériau support (composant II)
S-MD 23 Z	Acier nuance S280GD ou S320GD (EN 10346)	Acier nuance S235 (EN 10025-1) ou S280GD, S320GD (EN 10346)

Résistances caractéristiques en traction N_{Rk} (kN)



S-MD 23 Z 6,3xL valeurs selon annexe 31 de l'ATE 10/0182	Epaisseur matériau support (composant II) [mm]										
	2,0		2,5		3,0		4,0		5,0		
Epaisseur tôle fixée (composant I) [mm]	0,50										
	0,55										
	0,63	2,01	ac	2,01	ac	2,01	abcd	2,01	abcd	2,01	abcd
	0,75	2,29	ac	2,29	ac	2,29	abcd	2,29	abcd	2,29	abcd
	0,88	2,92	ac	2,92	ac	2,92	ac	2,92	abcd	2,92	abcd
	1,00	3,21	-	3,78	-	3,78	ac	3,78	ac	3,78	ac
	1,13	3,21	-	4,62	-	5,04	-	5,04	ac	-	-
	1,25	3,21	-	4,62	-	6,03	-	6,49	ac	-	-
	1,50	3,21	-	4,62	-	6,03	-	6,90	-	-	-
	1,75	3,21	-	4,62	-	6,03	-	7,20	-	-	-
	2,00	3,21	-	4,62	-	6,03	-	7,20	-	-	-

Résistances caractéristiques en cisaillement V_{Rk} (kN)



S-MD 23 Z 6,3xL valeurs selon annexe 31 de l'ATE 10/0182	Epaisseur matériau support (composant II) [mm]										
	2,0		2,5		3,0		4,0		5,0		
Epaisseur tôle fixée (composant I) [mm]	0,50										
	0,55										
	0,63	3,10	ac	3,10	ac	3,10	abcd	3,10	abcd	3,10	abcd
	0,75	4,20	ac	4,20	ac	4,20	abcd	4,20	abcd	4,20	abcd
	0,88	5,40	ac	5,40	ac	5,40	ac	5,40	abcd	5,40	abcd
	1,00	5,60	-	5,60	-	6,60	ac	6,60	ac	6,60	ac
	1,13	5,70	-	5,70	-	7,80	-	8,00	ac	-	-
	1,25	5,90	-	5,90	-	9,00	-	9,56	ac	-	-
	1,50	7,00	-	7,00	-	9,70	-	10,0	-	-	-
	1,75	7,00	-	7,00	-	9,70	-	10,0	-	-	-
	2,00	7,00	-	7,00	-	9,70	-	10,0	-	-	-

Coefficients partiels de sécurité selon l'Eurocode 3 et l'ATE 10/0182

	Traction	Cisaillement
Concept sécurité partiel		
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_M = 1,33$	$\gamma_M = 1,33$
Résistance de calcul ultime	$N_{Rd} = N_{Rk} / \gamma_M$	$V_{Rd} = V_{Rk} / \gamma_M$
Concept sécurité global		
Coefficient global de sécurité	$\gamma_{global} = 2,0$	$\gamma_{global} = 2,0$
Résistances recommandées*	$N_{Rd} = N_{Rk} / 2,0$	$N_{Rd} = N_{Rk} / 2,0$

* Le coefficient global de sécurité de 2,0 inclut un coefficient partiel de sécurité $\gamma_f = 1,5$ pour le vent. Pour les autres charges, les coefficients de sécurité doivent correspondre aux normes appropriées.