

Bride galvanisée à chaud MQB-F

Applications

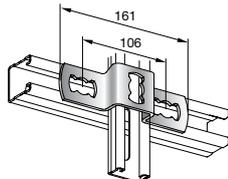
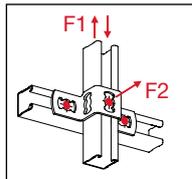
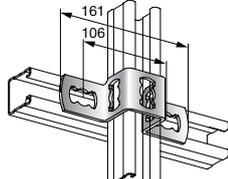
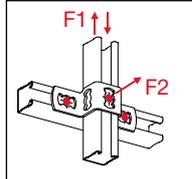
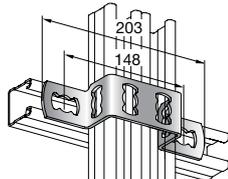
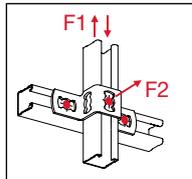
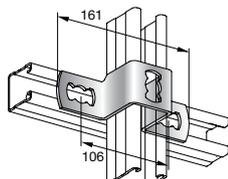
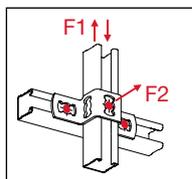
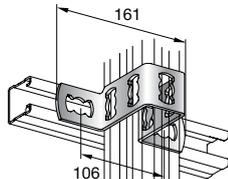
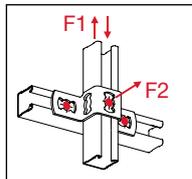
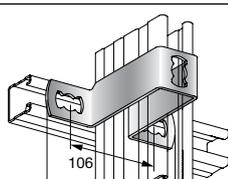
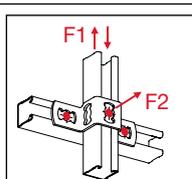
- Raccordement croisé de rails

Avantages

- Utilisation facile
- Le bouton rapide MQN-HDG Plus peut être pré-ajusté
- Adapté à tous les rails MQ
- Manipulation facile grâce aux boutons rapides

Données techniques

Matériau	S235JR - DIN EN 10025
Finition de surface	Galvanisé à chaud, 56 µm - ASTM A153
Épaisseur du matériau	4 mm

		Désignation	Pour utilisation avec	Force F1	Force F2	Poids	Cond.	Code article
		MQB-21-F	MQ-21-F	1,79 kN	2,5 kN	211 g	10 pcs	304182
		MQB-41-F	MQ-41-F	1,79 kN	2,5 kN	243 g	10 pcs	304183
		MQB-41x2-F	2 x MQ-21-D-F / HDG plus, 2 x MQ-41-F / HDG plus, MQ-41D	1,79 kN	1,08 kN	295 g	10 pcs	304188
		MQB-52-F	MQ-52-F	1,79 kN	2,5 kN	340 g	10 pcs	304184
		MQB-82-F	MQ-41D-F	1,36 kN	2,5 kN	340 g	10 pcs	304186
		MQB-124-F	MQ-124X D-F, MQ-52-72D-F	0,94 kN	2,5 kN	553 g	10 pcs	304187

Les valeurs de charge présentées sont des valeurs caractéristiques. Le coefficient de sécurité partiel des actions est 1,4.

Joint universel galvanisé à chaud MQP-U-F

Applications

- Assemblage direct sur la partie d'un ouvrage et sur les rails de montage, spécialement prévu pour les renforts
- Usage universel sur éléments de structure inclinés

Avantages

- Grande flexibilité d'application
- Angle réglable jusqu'à 90°
- Mise en œuvre facile et réglage aisé de la hauteur de tige filetée

Données techniques

Matériau	S235JRG2 - DIN EN 10025
Finition de surface	Galvanisé à chaud, 56 µm - ASTM A153
Épaisseur du matériau	5 mm
Informations supplémentaires	Pour utilisation avec tige filetée min. 4.8 (DIN 976), boulon 8.8 (DIN 933), écrou classe 8 (DIN 934) et rondelle (DIN 125) - non fournis

		Désignation	Diamètre du trou D	Poids	Cond.	Code article
		MQP-U M12-F	12,5 mm	390 g	10 pcs	388359

Montage hors rails

	Charge maxi recommandée F (kN)	Couple de serrage M _D (Nm)
MQP-U M12-F	14,0	20

Montage sur rails ou console à l'aide d'un écrou à ailette ou une plaquette MQA

Angle α	Charge maxi recommandée F (kN)		Couple de serrage M _D (Nm)
	Rail I/III	Rail II	
90°	5,0	8,0	20
60°	4,0	8,0	20
30°	3,0	5,0	20
0°	3,0	5,0	20

Rail I: MQ-21-F, MQ-41-F, MQ-21-D-F, MQ-41-D-F

Rail II: MQ-21-HDG+, MQ-41-HDG+, MQ-52-HDG+

Rail III: MQ-52-F, MQ-72-F, MQ-52-72-D-F, MQ-124X-D-F

Les valeurs intermédiaires des angles peuvent être obtenues par interpolation linéaire.

Une vérification séparée doit être effectuée pour la conception de la fixation sur le matériau support et pour les autres composants.

Pied de rail galvanisé à chaud MQV-2/2 D-F

Applications

- Connexion de rails sur n'importe quel support

Avantages

- Grande flexibilité d'application
- Fiable et facile à utiliser
- Le bouton rapide MQN HDG plus peut être pré-ajusté

Données techniques

Matériau	S235JR - DIN EN 10025
Finition de surface	Galvanisé à chaud, 56 µm - ASTM A153
Épaisseur du matériau	4 mm

		Désignation	Pour utilisation avec	Poids	Cond.	Code article
		MQV-2/2 D-14-F	MQ-21-F/HDG + MQ-41-F/HDG +	451 g	10 pcs	304151

Désignation	Force F1		Force F2	
	Rail I (kN)	Rail II (kN)	Rail I (kN)	Rail II (kN)
MQV-2/2 D-14-F	5,4	8,1	5,0	5,0
Rail I: MQ-21-F, MQ-41-F				
Rail II: MQ-21-HDG+, MQ-41-HDG+				
Les valeurs de charge présentées sont des valeurs caractéristiques. Le coefficient de sécurité partiel des actions est 1,4.				

Pied de rail galvanisé à chaud MQP-45-F

Applications

- Connexion de rails sur n'importe quel support

Avantages

- Grande flexibilité d'application
- Fixation sécurité et facile avec un angle inférieur à 45°

Données techniques

Matériau	S235JR - DIN EN 10025
Finition de surface	Galvanisé à chaud, 56 µm - ASTM A153
Épaisseur du matériau	4 mm

		Désignation	Pour utilisation avec	Poids	Cond.	Code article
		MQP-45-F	MQ-21-F/HDG + MQ-41-F/HDG +	350 g	10 pcs	304164

Désignation	Force F1		Force F2	
	Rail I (kN)	Rail II (kN)	Rail I (kN)	Rail II (kN)
MQP-45-F	4,2	6,3	4,2	5,0
Rail I: MQ-21-F, MQ-41-F				
Rail II: MQ-21-HDG+, MQ-41-HDG+				
Les valeurs de charge présentées sont des valeurs caractéristiques. Le coefficient de sécurité partiel des actions est 1,4.				

Pied de rail lourd galvanisé à chaud MQP-F

Applications

- Raccordement de rails sur tout matériau support

Avantages

- Grande flexibilité d'application
- Fiable et facile d'utilisation
- Isolation phonique des pieds MQP-21-72 avec la plaque d'insonorisation MVI-P

Données techniques

Matériau	S235JR - DIN EN 10025
Finition de surface	Galvanisé à chaud, 56 µm - ASTM A153
Épaisseur de la platine	Selon schéma
Épaisseur du connecteur	4 mm

		Désignation	Pour utilisation avec	Poids	Cond.	Code article
		MQP-21-72-F	MQ-21-F/HDG + à MQ-72-F/HDG +	1150 g	12 pcs	304165

		<p>Désignation MQP-82-F</p>	<p>Pour utilisation avec MQ-41-D-F/HDG +</p>	<p>Poids 1880 g</p>	<p>Cond. 8 pcs</p>	<p>Code article 304166</p>
		<p>Désignation MQP-124-F</p>	<p>Pour utilisation avec MQ-124X D-F, MQ-52-72D-F</p>	<p>Poids 2730 g</p>	<p>Cond. 6 pcs</p>	<p>Code article 304167</p>

Désignation	Force F1 (kN)		Nombre de bouton MQM-HDG+	Couple de serrage (Nm)
	Rail I	Rail II		
MQP-21-72-F	5,0	8,0	2	40
MQP-82-F	7,5	11,0	4	40
MQP-124-F	7,5	11,0	4	40

Rail I : Rails galvanisés à chaud MQ-21-F; MQ-41-F; MQ-21D-F; MQ-41D-F; MQ-52-F; MQ-72-F; MQ-52-72D-F; MQ-124XD-F
 Rail II : Rails galvanisés à chaud HDG PLUS MQ-21-HDG+; MQ-41-HDG+; MQ-52-HDG+

Les valeurs de charge présentées sont des valeurs caractéristiques. Le coefficient de sécurité partiel des actions est 1,4.

Pied de rail articulé galvanisé à chaud MQP-G

Applications

- Connexion de rails sur n'importe quel support

Avantages

- Pied de rail avec platine articulée
- Solution flexible, nombreuses applications

Données techniques

Matériau	S235JR - DIN EN 10025
Finition de surface	Galvanisé à chaud, 56 µm - ASTM A153
Épaisseur du matériau	4 mm

		<p>Désignation MQP-G-F</p>	<p>Pour utilisation avec MQ-21 D-F/HDG + MQ-21-F/HDG +, MQ-41-F/HDG +</p>	<p>Poids 1055 g</p>	<p>Cond. 10 pcs</p>	<p>Code article 304168</p>
--	--	--------------------------------	---	-------------------------	-------------------------	---------------------------------------

Désignation	Force F1 (kN)		Nombre de bouton MQM-HDG+	Couple de serrage (Nm)
	Rail I	Rail II		
MQP-G-F	5,4	8,1	2	40

Rail I : Rails galvanisés à chaud MQ-21-F; MQ-41-F; MQ-21D-F
 Rail II : Rails galvanisés à chaud HDG PLUS MQ-21-HDG+; MQ-41-HDG+

Les valeurs de charge présentées sont des valeurs caractéristiques. Le coefficient de sécurité partiel des actions est 1,4.

Systeme 3D galvanisé à chaud MQ3D-F

Applications

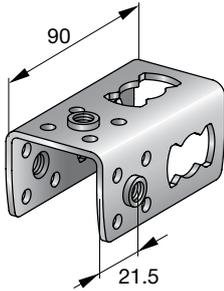
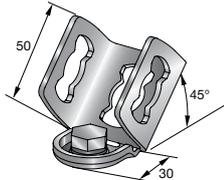
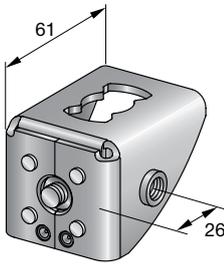
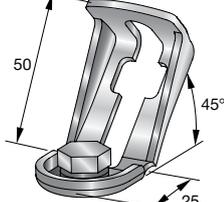
- Assemblage de structures 3D sur chantier
- Renforcement et rigidification des assemblages complexes

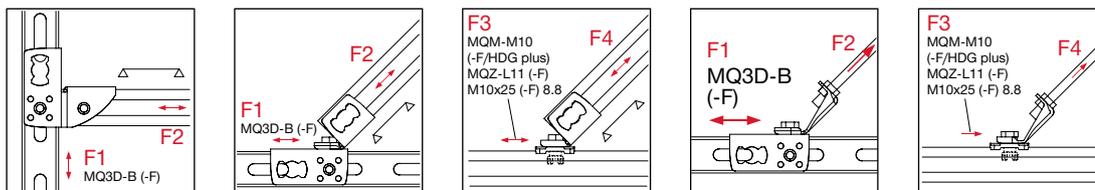
Avantages

- Rapide et facile à utiliser
- Angle à 45° et point de pliage prédéterminé renforcé

Données techniques

Matériau MQ3D-B, MQ3D-W45	QStE 380 TM - SEW 092
Matériau MQ3D-W90, MQ3D-A	DD11 - DIN EN 10111
Matériau boulon	M10x10-10.9-HDG - DIN 933
Finition de surface	Galvanisé à chaud, 56 µm - ASTM A153
Épaisseur du matériau	3 mm

	Désignation	Equerre	Filetage M	Taille de la clé	Poids	Couple de serrage	Cond.	Code article
	MQ3D-B-F	0 °	M10	17 mm	214 g	40 Nm	20 pcs	304209
	MQ3D-W45-F	45 °	M10	17 mm	131 g	40 Nm	16 pcs	304211
	MQ3D-W90-F	90 °	M10	17 mm	204 g	40 Nm	20 pcs	304210
	MQ3D-A-F	45 °	M10	17 mm	75 g	40 Nm	20 pcs	304212



Désignation	Force F1 (kN)	Force F2 (kN)	Force F3 (kN)	Force F4 (kN)
MQ3D-B-F	2,5	2,5	-	-
MQ3D-W45-F	1,77	1,77	1,77	2,5
MQ3D-W90-F	2,5	2,5	-	-
MQ3D-A-F	1,77	1,77	1,77	2,5

Les valeurs de charge présentées sont des valeurs caractéristiques. Le coefficient de sécurité partiel des actions est 1,4.